

ENUMA[®] 520 NX-2 Gold "Off-Road Competition"

Die Leichtlauf Sekundär-Antriebskette für Geländesport und Moto-Cross Wettbewerbe

Der **Sekundär-Antrieb** bei Motorrädern erfolgt überwiegend über **Rollenketten**. Bei Rollenketten ist das Vorhandensein einer Abdichtung zwischen den beweglichen Teilen (Laschen, Hülsen, Rollen, Nietbolzen) ein konstruktives Merkmal, weshalb zwischen **nicht gedichteten** und **gedichteten Ausführungen** unterschieden wird.

Die nicht gedichtete Rollenkette findet hauptsächlich bei kleinen Motorrädern (bis 125 cm³) und Wettbewerbsfahrzeugen Anwendung. Sie ist leicht, preiswert, elastisch und auch zuverlässig – **wenn sie vorschriftsmäßig gespannt und einwandfrei gepflegt wird**.

Durch die fehlende Abdichtung ist der Verschleiß grösser, die Reibung jedoch geringer und dadurch der Wirkungsgrad besser. Dies macht sich ggf. mit Leistungsunterschieden am Hinterrad mit bis zu **10%** im Gegensatz zu **O-Ring-** bzw. **X-Ring-Ketten** bemerkbar. Zur Übertragung der maximalen Motorleistung werden ungedichtete Ketten bei vielen Wettbewerbsmotorrädern werkseitig montiert und sind für erfolgreiche Sportfahrer die bisher einzige Alternative.



Präzise **Teflon[®] Dicht-/Gleitscheiben** reduzieren die Reibung und bieten zusätzlich eine Abdichtung gegen Feuchtigkeit, Schmutz und Schlamm.

Nachteil: Im Off-Road-Einsatz beim Enduro- und Geländesport, setzen sich jedoch nicht gedichtete Ketten naturgemäß sehr schnell mit Dreck und Schlamm zu. Dieser dringt ungehindert in die Kette ein und bremsst gewaltig – kostet also unter Umständen mehr Leistung als dichtende Gummiringe.

Profi-Tipp !

Der ideale Kompromiss.

Die geeignete Kette für Enduro- u. Geländesport !

- Dichtwirkung durch robuste Gleitscheiben ..
- Leichtlaufefigenschaft aufgrund geringster Reibung für optimalen Antriebs-Wirkungsgrad ..
- günstiger Kaufpreis !



NEU

► **gedichtete extra-starke Leichtlaufkette**



... volle Leistungskraft am Hinterrad !!

Die Kette im Detail

Art.-Nr.:

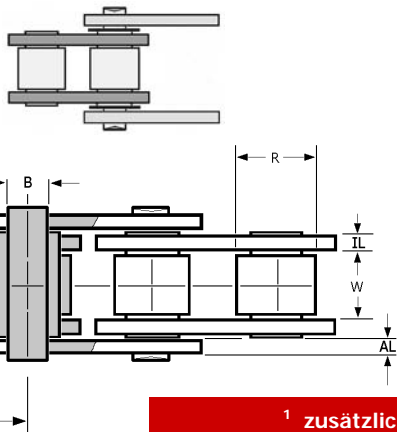
006 – 120*

Kettenteilung

– 520 –

Technische Daten

520 NX-2 Gold
"Off-Road Competition"



¹ **zusätzlich** ►
ist ein Nietschloss beigefügt !

* **Kettenlänge = 120 Glieder / andere Gliederzahlen oder Sonderlängen auf Anfrage**

P	Bolzenabstand	mm	15,875 (5/8")
W	Innere Weite	mm	6,25 (1/4")
B	Durchmesser des Bolzens	mm	5,24
R	Durchmesser der Rolle	mm	10,16
IL	Stärke der Innenlasche	mm	2,0
AL	Stärke der Außenlasche	mm	2,0
	Gesamtbreite der Kette	mm	18,0
	Gewicht je 100 Glieder	kg	1,61
	Zugfestigkeit	kg	3.900
	Ermüdungsfreiheit		600
	Vernietung der Bolzen		4-fach
	Ausführung der Rollen und Hülsen		nahtlos gezogen
	Kettenverbindung	Art.-Nr.:	120-006 Clipschloss¹

ENUMA[®]

Hochwertige Sekundär-Antriebstechnik.

Maximale Funktionalität und Zuverlässigkeit in Erstausrüster-Qualität.

Modernste Herstellungsverfahren garantieren eine außergewöhnlich präzise Fertigungsgüte.

Leicht erkennbarer Unterschied in Technik, Konstruktion und Design zu Produkten anderer Anbieter.

Vertrieb in Deutschland

Ihr Fachhändler

Motorrad Schüller GmbH
Fachgroßhandel - Direktimport
Jahnstraße 10
68649 Groß-Rohrheim

www.enuma.de

Stand: 10.06.2011 - JS

Schüller
Motorradteile + Zubehör
Der Technik-Profi für den Fachhandel

